

## **NOWY SYSTEM WYMAGAŃ TECHNICZNYCH W DROGOWNICTWIE**

### **INFORMACJE O SZKOLENIU:**

W 2022 r wprowadzone zostały przepisy mające na celu wdrażanie nowoczesnego systemu wymagań technicznych w drogownictwie, którego podstawowym założeniem jest odejście od szczegółowych warunków technicznych w formie przepisów techniczno-budowlanych na rzecz szeregu specjalistycznych opracowań, rekomendowanych do stosowania przez Ministra właściwego do spraw transportu. Podczas proponowanego szkolenia kompleksowo przedstawimy zmiany w zakresie przepisów i wymagań technicznych dotyczących dróg publicznych, jakie nastąpiły w ubiegłym roku.

### **CELE I KORZYŚCI:**

- Zdobycie, uzupełnienie i uporządkowanie wiedzy z zakresu obecnie obowiązującego systemu wymagań technicznych w drogownictwie.
- Przedstawimy przepisy prawa do stosowania obligatoryjnego tzn. Prawo budowlane i Przepisy techniczno-budowlane (PTB).
- Zaprezentujemy tzw. wiedzę techniczną do stosowania fakultatywnego i obejmującą dokumenty WiS (Wzorce i standardy), PN (Polskie Normy), a także wiedzę i doświadczenie osób pełniących samodzielne funkcje w drogownictwie.

### **PROGRAM:**

#### **1. Przedstawienie obowiązującego od roku 2022 systemu wymagań technicznych w drogownictwie:**

- Ogólny podział i struktura.
- Kto odpowiada za wymagania techniczne w drogownictwie?
- Obowiązujące Przepisy techniczno-budowlane (PTB).
- PTB, które obowiązywały do 20 września 2022 r.
- Wzorce i Standardy (WiS).

#### **2. Szczegółowe omówienie zmian w ustawach i rozporządzeniach:**

- Ustawie o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1783) oraz zmian w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2022 r., poz. 1768).
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), które obowiązuje od dnia 21 września 2022 r.
- Możliwości stosowania dotychczasowych rozporządzeń w określonych sytuacjach tzn. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 oraz z 2019 r. poz. 1643); rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. poz. 735, z 2010 r. poz. 408, z 2012 r. poz. 608, z 2013 r. poz. 528, z 2014 r. poz. 858, z 2015 r. poz. 331 oraz z 2019 r. poz. 1642) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. poz. 116, z 2010 r. poz. 409, z 2014 r. poz. 857 oraz z 2019 r. poz. 1644).

#### **3. Szczegółowe omówienie dokumentów WiS (Wzorce i Standardy):**

- Czym są WiS?
- Polskie Normy a WiS.
- Co składa się na WiS?
- Jak korzystać z WiS?

#### **4. Przedstawienie Wzorców i Standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu:**

- WR-D – wytyczne rekomendowane dotyczące dróg publicznych (tzw. drogowe).
- WR-M – wytyczne rekomendowane dotyczące drogowych obiektów inżynierskich (tzw. mostowe lub obiektowe).
- BIM – wzorce i standardy dotyczące modelowania informacji o budowaniu (Building Information Modeling) dotyczące dróg publicznych (BIM-D) i dotyczące drogowych obiektów inżynierskich (BIM-M).

#### **5. Pytania i dyskusja.**

**ADRESACI:** Pracownicy administracji drogowej, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządów dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, projektanci drogowi, działy technologiczne drogowych firm wykonawczych.

## Nowy system wymagań technicznych w drogownictwie



Szkolenie będziemy realizowali w formie webinarium on line.



**24 lutego 2023 r.**

Szkolenie w godzinach 9:00-14:30



**Cena: 399 PLN netto/os.** Udział w szkoleniu zwolniony z VAT w przypadku finansowania szkolenia ze środków publicznych.

**CENA zawiera:** udział w profesjonalnym szkoleniu online z możliwością zadawania pytań, materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej, certyfikat ukończenia szkolenia.

### DANE DO KONTAKTU:

Fundacja Rozwoju Demokracji Lokalnej im. Jerzego Regulskiego  
ul. Żurawia 43, 00-680 Warszawa  
**Barbara Tekień**, tel. 32 206 98 43 wew. 29, [barbara.tekien@okst.pl](mailto:barbara.tekien@okst.pl)  
**Katarzyna Nowak**, tel. 32 206 98 43 wew. 28, [katarzyna.nowak@okst.pl](mailto:katarzyna.nowak@okst.pl)  
**Anna Rawza**, tel. 206 80 39 wew. 33, [anna.rawza@okst.pl](mailto:anna.rawza@okst.pl)

## DANE UCZESTNIKA ZGŁASZANEGO NA SZKOLENIE

Nazwa i adres nabywcy  
(dane do faktury)

Nazwa i adres odbiorcy

NIP

Telefon

1. **Imię i nazwisko uczestnika,**  
stanowisko,  
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

2. **Imię i nazwisko uczestnika,**  
stanowisko,  
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

Oświadczam, że szkolenie dla ww. pracowników jest kształceniem zawodowym finansowanym w całości lub co najmniej 70% ze środków publicznych (proszę zaznaczyć właściwe)

TAK  NIE

Proszę o certyfikat w formie:

Papierowej

Elektronicznej  e mail.....

Proszę o przesłanie faktury na adres mailowy: .....

Dokonanie zgłoszenia na szkolenie jest równoznaczne z zapoznaniem się i zaakceptowaniem regulaminu szkoleń Fundacji Rozwoju Demokracji Lokalnej zamieszczonym na stronie Organizatora [www.frdl.org.pl](http://www.frdl.org.pl) oraz zawartej w nim Polityce prywatności i ochrony danych osobowych.

**Wypełnioną kartę zgłoszenia należy przesłać poprzez formularz zgłoszenia  
na [www.frdl.org.pl](http://www.frdl.org.pl) do 21 lutego 2023 r.**

UWAGA Liczba miejsc ograniczona. O udziale w szkoleniu decyduje kolejność zgłoszeń. Zgłoszenie na szkolenie musi zostać potwierdzone przesłaniem do Ośrodka karty zgłoszenia. Brak pisemnej rezygnacji ze szkolenia najpóźniej na trzy dni robocze przed terminem jest równoznaczny z obciążeniem Państwa należnością za szkolenie niezależnie od przyczyny rezygnacji. Płatność należy uregulować przelewem na podstawie wystawionej i przesłanej FV.

Podpis osoby upoważnionej \_\_\_\_\_